

UNDICESIMA MARATONA NAUTICA DEL SALONE NAUTICO DI GENOVA

Genova, 10 ottobre 2009

ISTRUZIONI DI REGATA**1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

Circolo nautico Mandraccio Yacht club città di Genova

2 REGOLE:

la regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2009-2012. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i comunicati del C.d.R. e del C.O. anche a modifica del bando di Regata.

3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI:

Le eventuali modifiche alle presenti istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito www.yccg.it e www.circolonauticomandraccio.it entro le ore 12 del giorno precedente la regata.

Il comitato di regata si riserva la possibilità di comunicare, in acqua, modifiche verbali alle I.d.r. tramite canale radio "67" VHF.

4 CAMPO DI REGATA:

Specchio acqueo antistante il litorale Sturla-Boccadasse/Bogliasco.

Il C.d.r., prima del segnale di avviso, comunicherà tramite tabellone e via radio (VHF67), i gradi bussola effettivi di rilevamento dal battello C.d.r. alla boa "1". La comunicazione radio non è vincolante.

5 PERCORSO:

Il percorso sarà a bastone, come da schema in calce (P-1-2-1-2-A)

Le boe di partenza/percorso devono essere lasciate a sinistra.

Le boe saranno gonfiabili, cilindriche di colore giallo.

6 ORARIO DI PARTENZA E SEGNALI:

| | | | |
|-----------|---------------|------------------------------------|------------------|
| Ore 10,55 | Avviso | esposizione lettera "R" del c.i.s. | segnale acustico |
| Ore 10,56 | Preparatorio | esposizione lettera "I" del c.i.s. | segnale acustico |
| Ore 10,59 | Ultimo minuto | ammainata lettera "I" del c.i.s. | segnale acustico |
| Ore 11,00 | Partenza | ammainata lettera "R" del c.i.s. | segnale acustico |

7 RAGGRUPPAMENTI:

Le imbarcazioni saranno raggruppate in nove categorie in base alla lunghezza al galleggiamento che gli armatori dovranno indicare nella scheda di iscrizione, con dichiarazione "bona fide".

| | | |
|--------------|--------|---------------------|
| 1° categoria | da | m. 14,01 ed oltre |
| 2° categoria | da | m. 12,01 a m. 14,00 |
| 3° categoria | da | m. 11,01 a m. 12,00 |
| 4° categoria | da | m. 10,01 a m. 11,00 |
| 5° categoria | da | m. 09,01 a m. 10,00 |
| 6° categoria | da | m. 08,01 a m. 09,00 |
| 7° categoria | da | m. 07,01 a m. 08,00 |
| 8° categoria | fino a | m. 07,00 |
| 9° categoria | | Melges 24 |

8 LINEA DI PARTENZA:

Sarà la linea ideale tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello C.d.r. e la boa "P/2".

9 LINEA DI ARRIVO:

Sarà la linea ideale tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello C.d.r. e la boa "A", posizionata in prossimità del battello stesso, che dovrà essere lasciata a dritta.

10 TEMPO LIMITE:

Il tempo limite scadrà 4 ore dopo l'effettiva partenza; le barche non ancora arrivate dopo 1 ora dall'arrivo della prima imbarcazione verranno classificate DNF (non arrivata); ciò modifica le reg. 35, A4 e A5.

